

Pohyb nabitých částic v elektromagnetických polích

Lorentzova síla

$$m \frac{d\mathbf{v}}{dt} = q(\mathbf{E} + \mathbf{v} \times \mathbf{B}), \quad (|\mathbf{v}| \ll c)$$

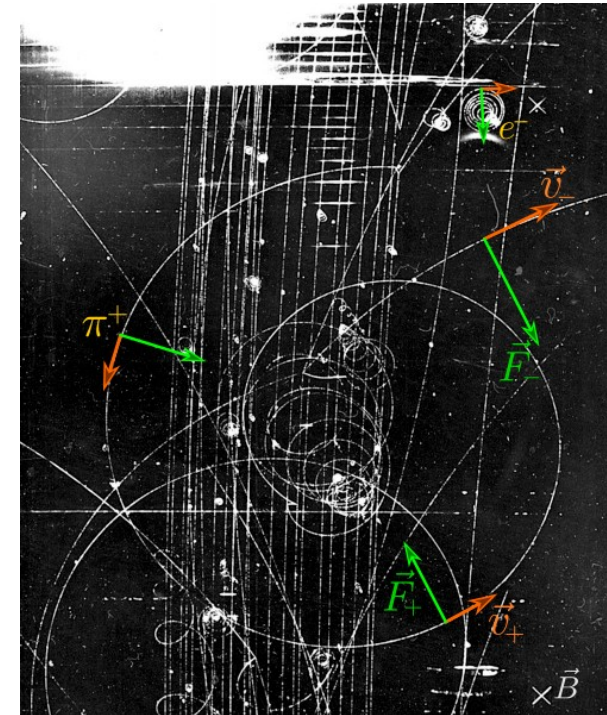
$\mathbf{B} = \text{const.}, \mathbf{E} = 0$

$$\mathbf{v} \cdot \frac{d\mathbf{v}}{dt} = q\mathbf{v} \cdot (\mathbf{v} \times \mathbf{B}) \equiv 0$$

$$m\mathbf{v} \cdot \frac{d\mathbf{v}}{dt} = \frac{1}{2}m \frac{d}{dt}(\mathbf{v} \cdot \mathbf{v}) = \frac{1}{2}m \frac{d}{dt}(v^2) = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2}mv^2 \right) = 0$$

→ kinetická energie částice
se zachovává

Pozor, při $\frac{\partial \mathbf{B}}{\partial t} = -\nabla \times \mathbf{E}$ se kinetická energie nezachovává!



Gyrace

Podélná a kolmá rychlost:

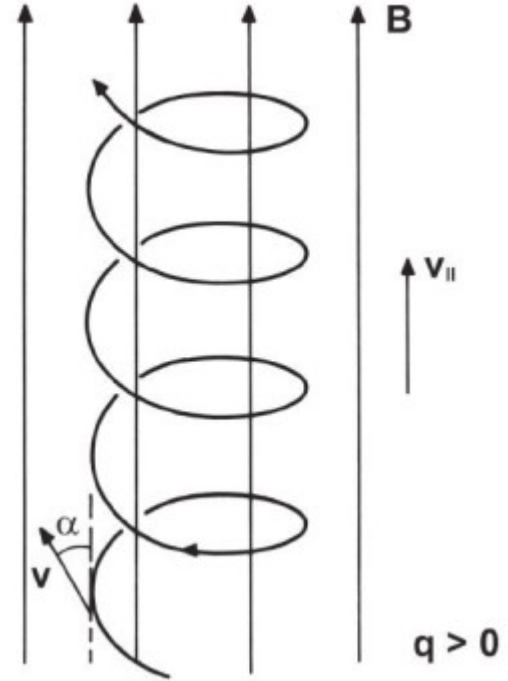
$$\mathbf{v} = \mathbf{v}_{\perp} + \mathbf{v}_{\parallel}$$

$$\frac{d\mathbf{v}}{dt} = \frac{d\mathbf{v}_{\perp}}{dt} + \frac{d\mathbf{v}_{\parallel}}{dt} = \frac{q}{m}(\mathbf{v}_{\perp} \times \mathbf{B}) + 0$$

Uvažme $\mathbf{B} = (0, 0, B) = \hat{\mathbf{z}}B$.

$$\mathbf{v}_{\perp} = (v_x, v_y, 0), \mathbf{v}_{\parallel} = (0, 0, v_z), \mathbf{v}_{\perp} \times \mathbf{B} = (v_y B, -v_x B, 0)$$

$$\mathbf{v} \times \mathbf{B} = \det \begin{vmatrix} \hat{\mathbf{x}} & \hat{\mathbf{y}} & \hat{\mathbf{z}} \\ v_x & v_y & v_z \\ 0 & 0 & B \end{vmatrix} = B(v_y \hat{\mathbf{x}} - v_x \hat{\mathbf{y}})$$



$$\frac{d^2 v_x}{dt^2} + \left(\frac{qB}{m}\right)^2 v_x = 0,$$

$$\frac{d^2 v_y}{dt^2} + \left(\frac{qB}{m}\right)^2 v_y = 0,$$

$$v_x = \pm v_{\perp} \cos(\mp \omega_c t + \psi)$$

$$v_y = \mp v_{\perp} \sin(\mp \omega_c t + \psi)$$

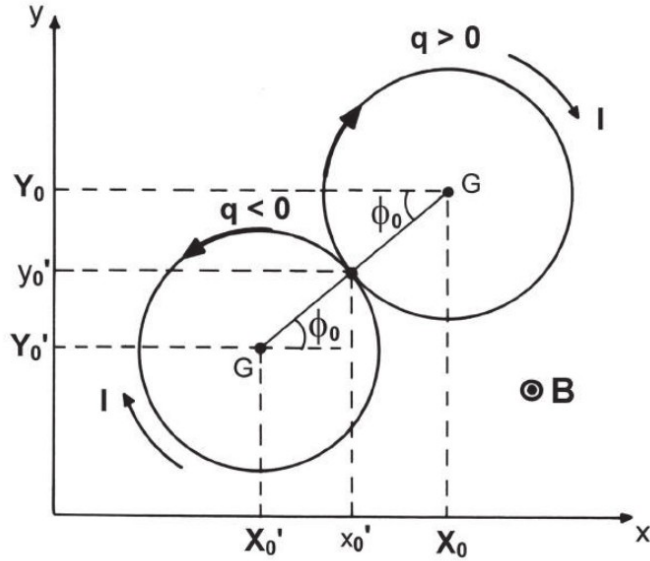
$$v_z = v_{\parallel}$$

Cyklotronová frekvence:

$$\omega_c = \frac{|q|B}{m}$$

$$v_{\perp} = \sqrt{v_x^2 + v_y^2}$$

Gyrace



$$\frac{d\mathbf{v}_{\perp}}{dt} = \frac{q}{m} (\mathbf{v}_{\perp} \times \mathbf{B})$$

$$\frac{d\mathbf{v}_{\perp}}{dt} = \boldsymbol{\Omega}_c \times \mathbf{v}_{\perp}$$

$$\boldsymbol{\Omega}_c = -\frac{q\mathbf{B}}{m} = \frac{|q|B}{m} \hat{\boldsymbol{\Omega}}_c = \omega_c \hat{\boldsymbol{\Omega}}_c$$

Larmorův poloměr:

$$\mathbf{r}_c = -\frac{\boldsymbol{\Omega}_c \times \mathbf{v}_{\perp}}{\Omega_c^2}$$

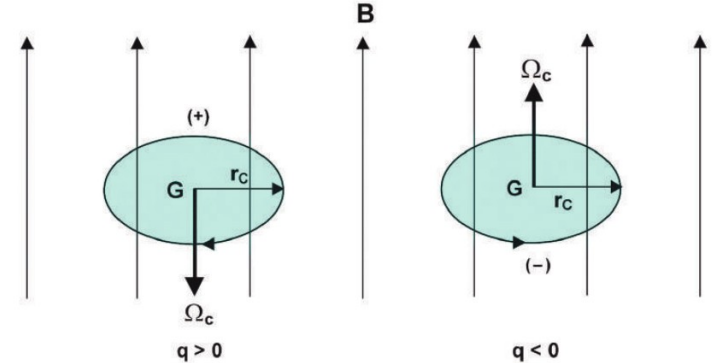
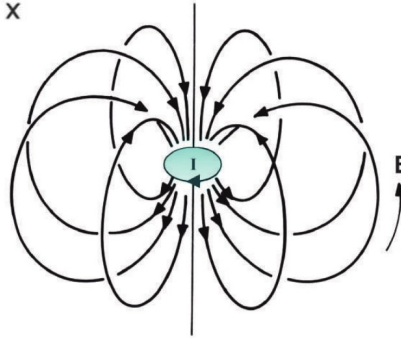
$$r_c = \frac{mv_{\perp}}{|q|B}$$

Jednotkový vektor $\hat{\boldsymbol{\Omega}}_c$ směřuje:

- ve směru \mathbf{B} pro negativně nabitou částici ($q < 0$)
- proti směru \mathbf{B} pro kladně nabitou částici ($q > 0$).

Vlastnosti gyrace:

- ω_c : nezávisí na rychlosti částice, rychlá i pomalá částice oblétné gyrační kružnici za stejnou dobu.
- r_c : částice s vyšší rychlostí obíhají po kružnici s větším poloměrem
- m : těžší částice gyruje větším r_c a má delší čas na jeden oběh.

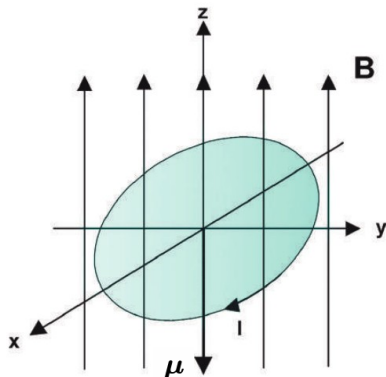
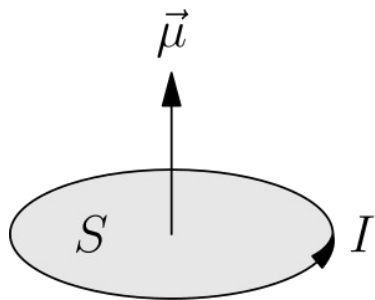


=> Plazma je diamagnetické!

Magnetický moment gyrující částice

$$\mu = \left(\left| \frac{q\omega_c}{2\pi} \right| \right) (\pi r_c^2) = \frac{mv_{\perp}^2}{2B}$$

$$\mu = -\frac{W_{\perp}}{B^2} \mathbf{B}$$

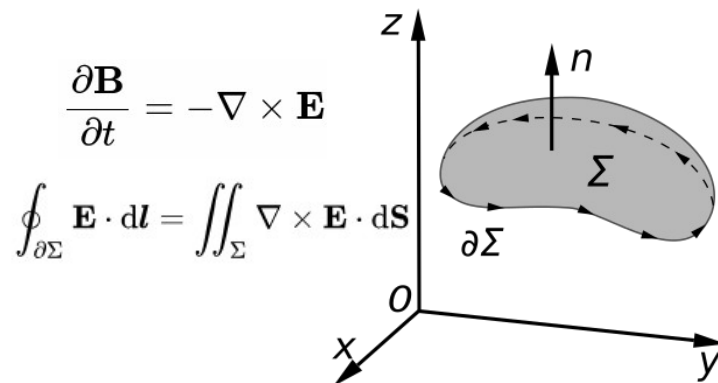


Magnetizace plazmatu je rovna koncentraci gyrujících částic a magnetickému momentu gyrujících částic, (který je úměrný $1/B$):

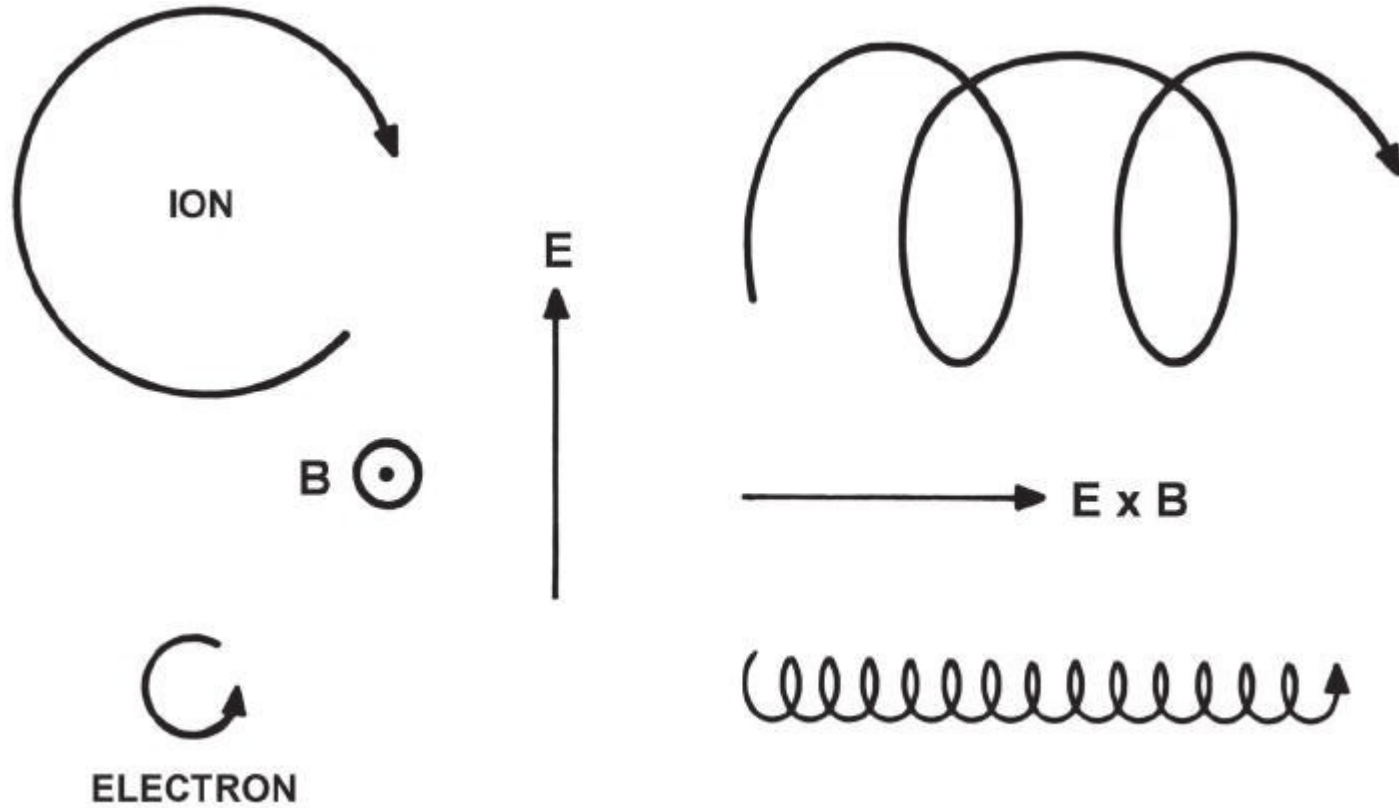
$$\mathbf{M} = n\mu$$

Díky této nelineární závislosti ($\sim 1/B$) magnetizace na magnetickém poli se však plazma jako magnetický materiál většinou nepopisuje.

Pozor na **orientaci rychlosti částice** při použití Stokesova teorému:



$\mathbf{E} \times \mathbf{B}$ drift



→ v důsledku změn velikosti rychlosti gyrující částice se deformuje gyrační kružnice a v důsledku této deformace dochází k drifu nabitě částice

Drift probíhá v jedné rovině s gyrací, obrázky nejsou projekce šroubovice!

Matematika $\mathbf{E} \times \mathbf{B}$ driftu

Uvažujme homogenní magnetické pole \mathbf{B} a homogenní elektrické pole \mathbf{E} , takové že $\mathbf{B} \parallel \mathbf{E}$.

$$\mathbf{E} = \mathbf{E}_{\parallel} + \mathbf{E}_{\perp}$$

$$\mathbf{v} = \mathbf{v}_{\parallel} + \mathbf{v}_{\perp}$$

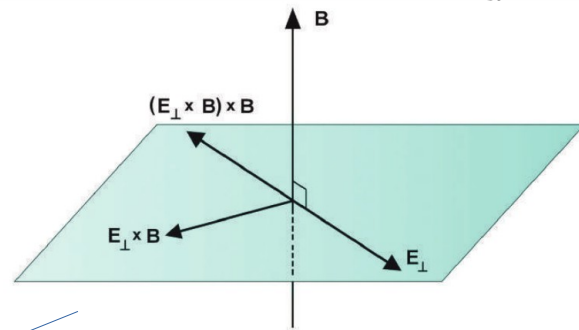
$$m \frac{d\mathbf{v}_{\parallel}}{dt} = q\mathbf{E}_{\parallel}$$

$$m \frac{d\mathbf{v}_{\perp}}{dt} = q(\mathbf{E}_{\perp} + \mathbf{v}_{\perp} \times \mathbf{B})$$

$$\mathbf{v}_{\perp}(t) = \mathbf{v}_E + \mathbf{v}'_{\perp}(t)$$

$$m \frac{d\mathbf{v}'_{\perp}}{dt} = q \left(-\frac{(\mathbf{E}_{\perp} \times \mathbf{B}) \times \mathbf{B}}{B^2} + \mathbf{v}_E \times \mathbf{B} + \mathbf{v}'_{\perp} \times \mathbf{B} \right)$$

gyrace



$$\mathbf{v}_E = \frac{\mathbf{E}_{\perp} \times \mathbf{B}}{B^2}$$

Protože $\mathbf{E}_{\parallel} \times \mathbf{B} \equiv 0$:

$$\mathbf{v}_E = \frac{\mathbf{E} \times \mathbf{B}}{B^2}$$

Drift způsobený silou \mathbf{F}

Místo síly elektrického pole $\mathbf{F}_E = q\mathbf{E}$ můžeme uvážit libovolnou externí silové pole. Analogicky k $\mathbf{E} \times \mathbf{B}$ driftu dostaneme drift způsobený silou \mathbf{F}

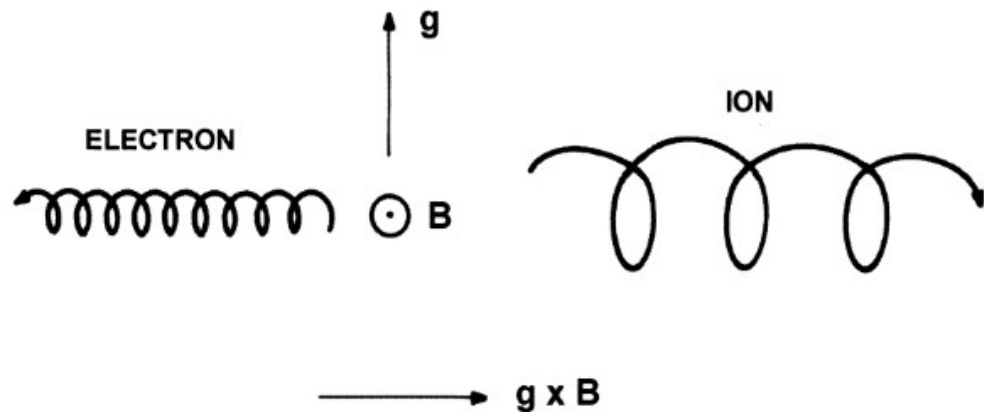
$$\mathbf{v}_F = \frac{\mathbf{F} \times \mathbf{B}}{qB^2}$$

Tento drift na rozdíl od $\mathbf{E} \times \mathbf{B}$ driftu explicitně závisí na náboji q .

Gravitační drift

$$\mathbf{F} = m\mathbf{g} \longrightarrow \mathbf{v}_g = \frac{m}{q} \frac{\mathbf{g} \times \mathbf{B}}{B^2}$$

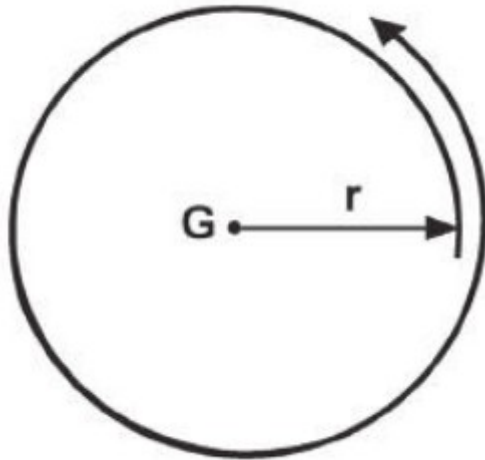
- gravitační drift závisí na náboji částice
- gravitační drift závisí na hmotnosti částice (ionty budou driftovat mnohem rychleji).



Drifty v nehomogenním \mathbf{B} poli

Nehomogenita pole:

Budeme předpokládat že poloměr gyrace r_c je malý ve srovnání s charakteristickou vzdáleností na které se mění \mathbf{B} pole. Oddělíme gyraci a driftový pohyb, nehomogenita pole bude *malá* porucha vnějšího homogenního \mathbf{B} pole.



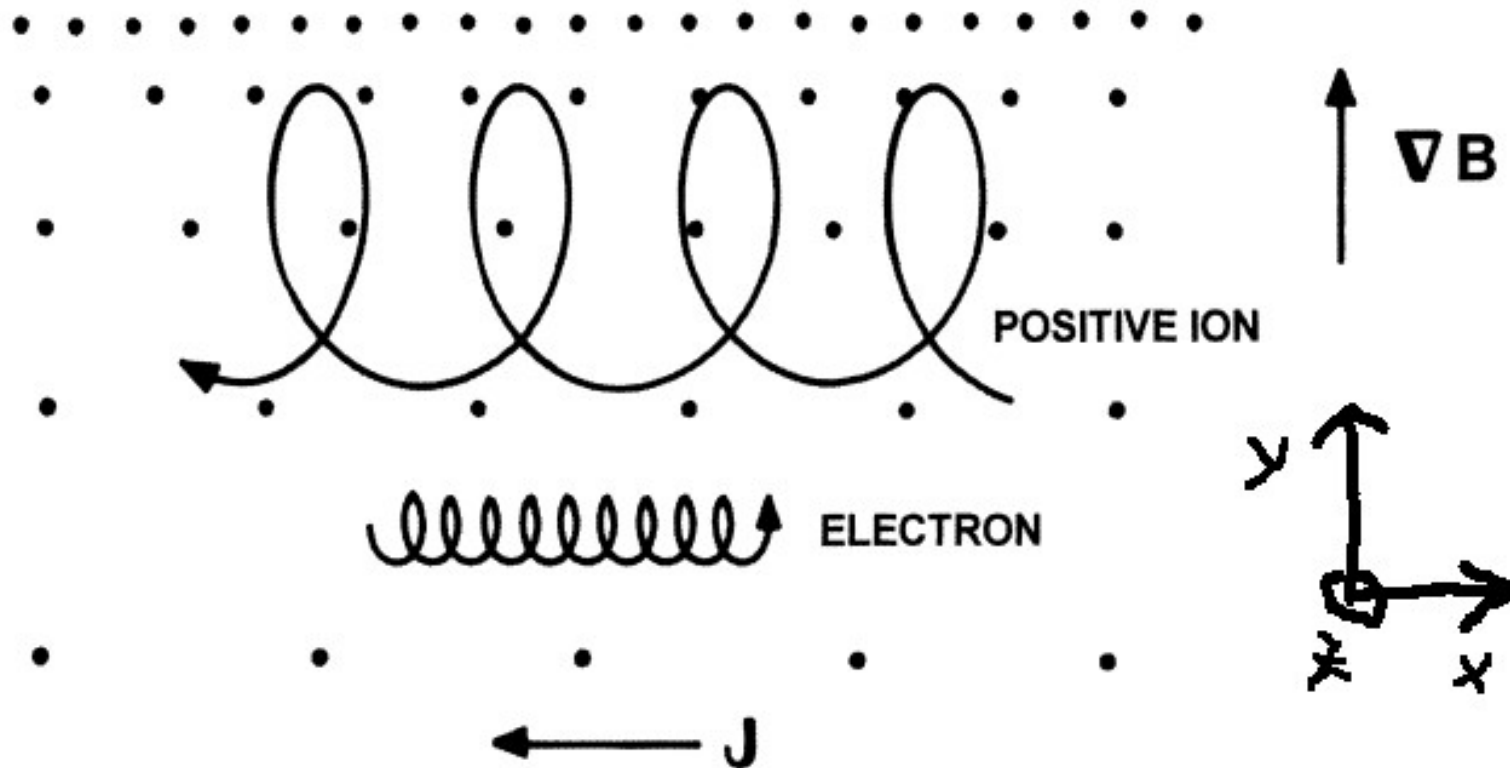
$$\delta B = r_c |\nabla B|$$

$$\delta B \ll B$$

Trajektorie nabitých částic jsou téměř uzavřené gyrační kružnice.

∇B drift

B OUT OF PAGE



Driftová rychlost ∇B driftu by měla záviset na náboji!

Matematika 'grad-B' driftu

$$\mathbf{B} = (0, 0, B_z(y))$$

Malá nehomogenita:

$$B_z(y) = B_0 + y \left[\frac{\partial B_z}{\partial y} \right] + \text{h.o.t.}$$

$$\mathbf{v}_F = \frac{\mathbf{F} \times \mathbf{B}}{qB^2}$$

$$\mathbf{F} = q\mathbf{v} \times \mathbf{B} = \hat{x}qv_y B_z - \hat{y}qv_x B_z \simeq \hat{x}qv_y \left(B_0 + y \left[\frac{\partial B_z}{\partial y} \right] \right) - \hat{y}qv_x \left(B_0 + y \left[\frac{\partial B_z}{\partial y} \right] \right)$$

$$\begin{aligned} x_c &= r_c \cos(\mp \omega_c t + \psi) \\ y_c &= r_c \sin(\mp \omega_c t + \psi) \\ v_x &= \pm v_{\perp} \sin(\mp \omega_c t + \psi) \\ v_y &= \mp v_{\perp} \cos(\mp \omega_c t + \psi) \end{aligned}$$

$$\langle F_x \rangle = 0,$$

$$\langle F_y \rangle = \frac{\mp qv_{\perp} r_c}{2} \left[\frac{\partial B_z}{\partial y} \right] = -\frac{mv_{\perp}^2}{2B} \frac{\partial B_z}{\partial y}$$

- Rychlejší částice driftují rychleji protože mají větší r_c a jejich orbity tak očichávají větší oblast nehomogenity.

$$\mathbf{v}_{\nabla B} = -\frac{mv_{\perp}^2}{2B} \frac{1}{q} \frac{\nabla B \times \mathbf{B}}{B^2} = -\frac{\mu}{q} \frac{\nabla B \times \mathbf{B}}{B^2}$$

- ∇B -drift závisí na q a způsobuje tedy makroskopický proud.

Střední hodnota:

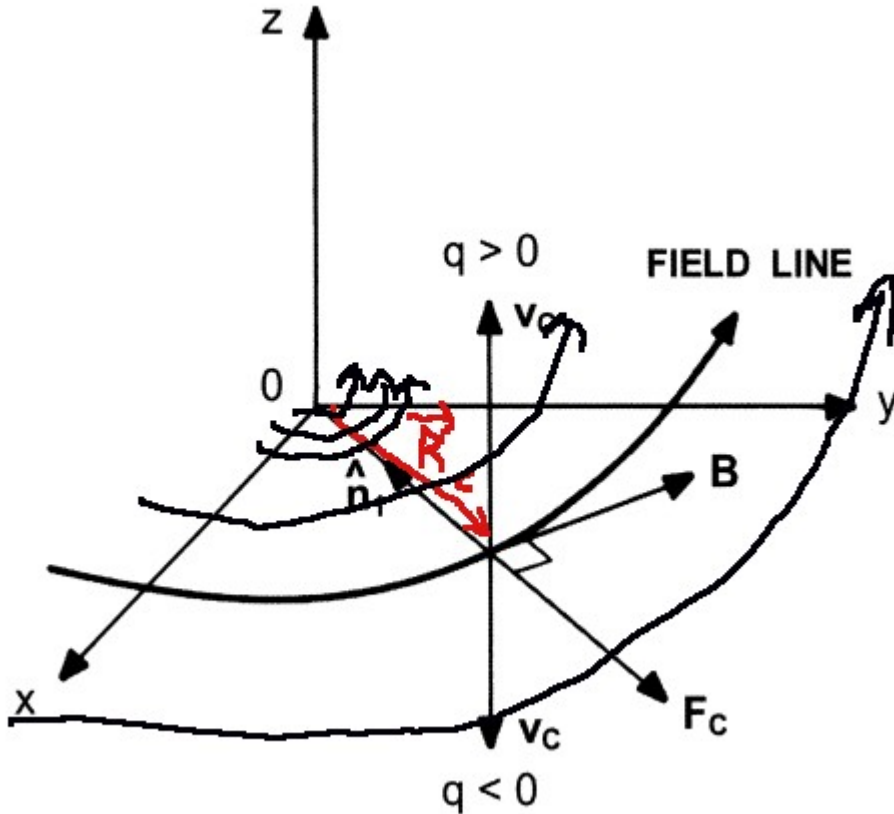
$$\langle \cdot \rangle = \frac{1}{T_c} \int_0^{T_c} (\cdot) dt$$

kde $\mu = \frac{mv_{\perp}^2}{2B}$ je magnetický moment gyrující částice

Drift zakřivení

Odstředivá síla:

$$\mathbf{F}_c = \frac{mv_{\parallel}^2}{R_c} \frac{\mathbf{R}_c}{R_c}$$



$$\mathbf{v}_{R_c} = \frac{mv_{\parallel}^2}{qR_c^2} \frac{\mathbf{R}_c \times \mathbf{B}}{B^2}$$

Vakuové \mathbf{B} pole

$$\nabla \times \mathbf{B} = 0$$

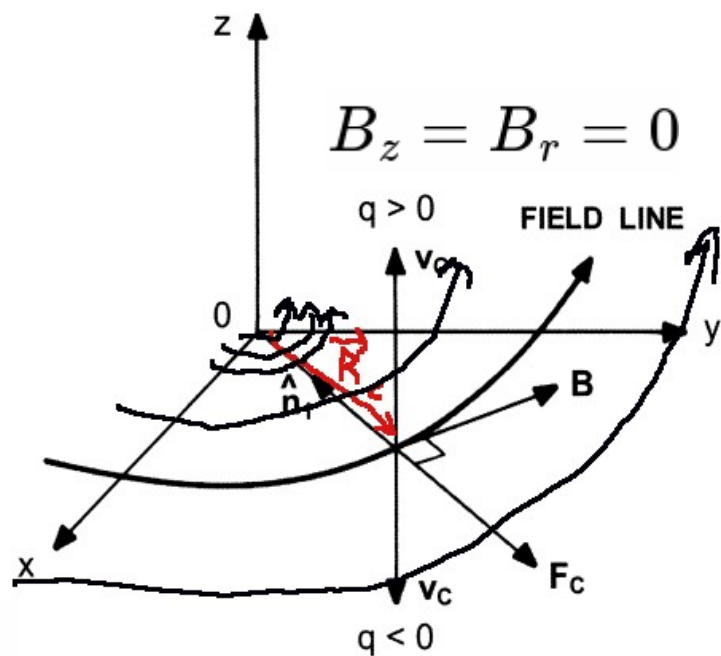
$$\nabla \times \mathbf{B} = \left(\frac{1}{r} \frac{\partial B_z}{\partial \varphi} - \frac{\partial B_\varphi}{\partial z} \right) \hat{\mathbf{e}}_r + \left(\frac{\partial B_r}{\partial z} - \frac{\partial B_z}{\partial r} \right) \hat{\mathbf{e}}_\varphi + \frac{1}{r} \left(\frac{\partial (r B_\varphi)}{\partial r} - \frac{\partial B_r}{\partial \varphi} \right) \hat{\mathbf{e}}_z$$

$$(\nabla \times \mathbf{B})_z = \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (r B_\varphi) = 0 \quad \text{tedy} \quad B_\varphi = \frac{A}{r}$$

V místě gyračního středu $r = R_c$:

$$\left. \frac{\partial}{\partial r} B_\varphi \right|_{r=R_c} = - \left. \frac{A}{r^2} \right|_{r=R_c} = - \frac{A}{R_c^2} = - \frac{B_\varphi R_c}{R_c^2} = - \frac{B_\varphi}{R_c}$$

Protože \mathbf{B} má pouze komponentu B_φ \longrightarrow $\nabla B = - \frac{B}{R_c^2} \mathbf{R}_c$



$$\mathbf{v}_{R_c} = \frac{m v_{\parallel}^2}{q B} \frac{\mathbf{B} \times \nabla B}{B^2}$$

Kombinace driftu zakřivení a grad-B driftu:

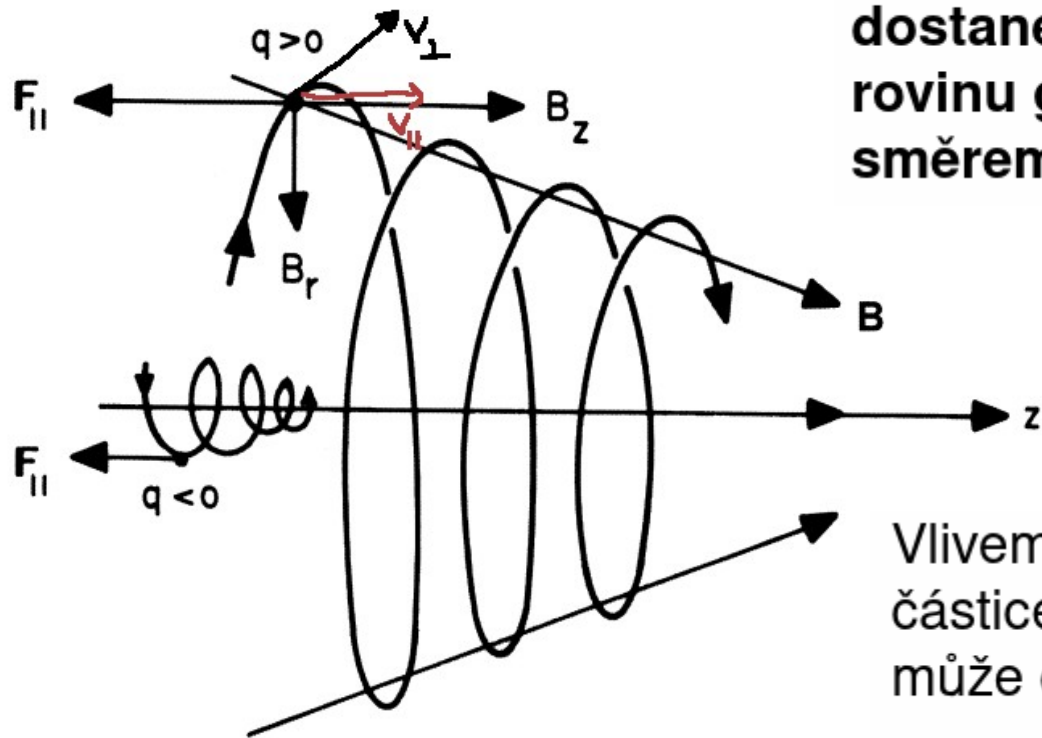
$$\mathbf{v}_{vf} = \left(v_{\parallel}^2 + \frac{1}{2} v_{\perp}^2 \right) \frac{m}{q B} \frac{\mathbf{B} \times \nabla B}{B^2}$$

- \mathbf{v}_{vf} závisí na hmotnosti částic: proud je dán převážně driftem iontů

Silové působení v konvergentním \mathbf{B} poli

Uvažujme konvergentní magnetické pole ($B_\varphi = 0$), částice v něm gyruje kolmou rychlostí \mathbf{v}_\perp a pohybuje se podél \mathbf{B} rychlostí \mathbf{v}_\parallel .

Díky existenci nenulové radiální složky B_r , dostaneme sílu která působí kolmo na rovinu gyrace a vytlačuje gyrující částici směrem ze silícího magnetického pole.



Vlivem působení existující nenulové F_z se částice od houstnícího magnetického pole může odrazit. Na tomto efektu je založené *magnetické zrcadlo*.

Silové působení v konvergentním \mathbf{B} poli

Tím že je \mathbf{B} pole konvergentní, existuje nenulová radiální složka B_r . Použitím Maxwellovy rovnice $\nabla \cdot \mathbf{B} = 0$ ve válcových souřadnicích

$$\nabla \cdot \mathbf{B} = \frac{1}{r} \frac{\partial (rB_r)}{\partial r} + \frac{1}{r} \frac{\partial B_\varphi}{\partial \varphi} + \frac{\partial B_z}{\partial z},$$

zjistíme vztah mezi radiální složkou B_r a podélnou složkou B_z magnetického pole. Máme $B_\varphi = 0$, proto

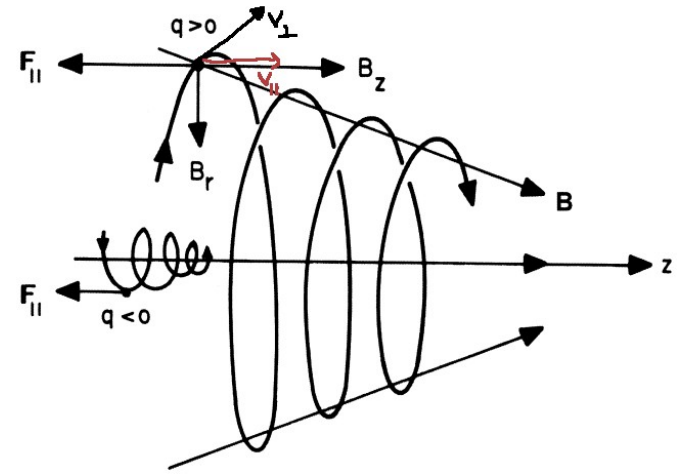
$$\nabla \cdot \mathbf{B} = \frac{1}{r} \frac{\partial}{\partial r} (rB_r) + \frac{\partial B_z}{\partial z} = 0.$$

pomalou konvergentní pole

~~$$B_r(r) = B_r|_{r=0} + r \left(\frac{\partial B_r}{\partial r} \right) + \text{h.o.t}$$~~

z $\nabla \cdot \mathbf{B} = 0$ dostaneme

$$\frac{\partial B_z}{\partial z} \simeq -\frac{2B_r}{r}$$



Pro částici gyrující na poloměru $r = r_c$, pak na kladnou i zápornou částici působí síla: |

$$F_z = -|q|v_\perp \frac{r_c}{2} \frac{\partial B_z}{\partial z} = -\frac{mv_\perp^2}{2B_z} \frac{\partial B_z}{\partial z} = -\mu \frac{\partial B_z}{\partial z}.$$

První adiabatický invariant

Dipólový moment μ gyrující částice, je a diabatickým invariantem!

$$\mu = \frac{mv_{\perp}^2}{2B} \quad W_{\perp} = \mu B$$

Kinetickou energii částice rozdělíme na složku kolmou a rovnoběžnou

$$\rightarrow W = W_{\perp} + W_{\parallel} = \frac{1}{2}mv_{\perp}^2 + \frac{1}{2}mv_{\parallel}^2$$

$$\rightarrow \frac{dW_{\perp}}{dt} = \mu \frac{dB}{dt} + B \frac{d\mu}{dt} = \mu v_{\parallel} \frac{dB}{dz} + B \frac{d\mu}{dt}$$

$$m \frac{dv_{\parallel}}{dt} = F_z = -\mu \frac{dB}{dz} \quad \Big| \cdot v_{\parallel}$$

$$\rightarrow \frac{dW_{\parallel}}{dt} = \frac{d}{dt} \left(\frac{1}{2}mv_{\parallel}^2 \right) = -\mu v_{\parallel} \frac{dB}{dz}$$

$$\frac{dW}{dt} = 0 = \frac{dW_{\perp}}{dt} + \frac{dW_{\parallel}}{dt} = \mu v_{\parallel} \frac{dB}{dz} + B \frac{d\mu}{dt} - \mu v_{\parallel} \frac{dB}{dz} = 0$$

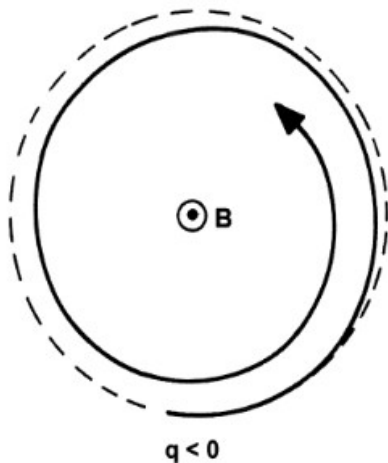
Magnetický moment se při pohybu částice v pomalu konvergentním magnetickém poli nemění!!!

Pozorujeme přelévání kinetické energie mezi rovnoběžnou a kolmou složkou kinetické energie.

$$\frac{d\mu}{dt} = 0$$

Magnetický ohřev plazmatu

- Sílicí B povede na **kompresi** plazmatu.
- Slábnoucí B povede na **dekompresi** plazmatu.



Kompresi a dekomprese mají vliv jen na W_{\perp} částic a neovlivňuje W_{\parallel} . Pro ohřev plazmatu je nutné mezi kompresí a dekompresí nechat systém chvíli relaxovat srážkami. Ty převedou část energie uložené po kompresi v W_{\perp} do W_{\parallel} .

Cyklus:

[: \longrightarrow Kompresi \longrightarrow Relaxace \longrightarrow Dekompresi \longrightarrow :]

vede na *magnetický ohřev plazmatu*.

Časová škála gyrace T_c musí být mnohem kratší než časová škála komprese T_k a ta musí být mnohem kratší než časová škála relaxace plazmatu do tepelné rovnováhy T_r :

$$T_c \ll T_k \ll T_r.$$